BAU İLKBAHAR TROFESİ 1.Ayak YAT YARIŞLARI

YARIŞ İLANI

25-26 MART 2017 İSTANBUL

1. Uygulanacak Kurallar

1.1 Uluslararası Yelken Federasyonu'nun (WORLD SAILING) Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2017-2020

1.2 Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) Genel Yat Yarış Talimatı, Yelken Yarışları Düzenleme Kuralları, Sporcu Lisans Tescil, Vize ve Transfer Talimatı, Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı, Yelken Numarası Tahsis Kuralları, Reklam Alma ve Taşıma Kuralları, Yelken Hakem Talimatı,

1.3 IRC Kuralları 2017 (A-B-C)

1.4 WORLD SAILING Özel Açık deniz Yönetmeliği 2016-2017

1.5 WORLD SAILING Yönetmelik 20 (Reklam Kodu)

1.6 Yarış İlanı, Yarış Talimatları, varsa Ek Talimatlar

1.7 Yukarıdaki yazılı Talimatlar arasında çelişki olması durumunda, Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve varsa Yarış Ek Talimatlarından tarihi geç olan geçerli olacaktır. Ayrıca hala çözülmemiş bir konu varsa Protesto Kurulu herkes için en adil olacak şekilde bir karar alacak ve bu karar Yarış Kurulu'nca uygulanacaktır.

1.8 BAU İlkbahar Trofesi'nin tüm yarışlarında geçerli olacak Yarış Talimatı, 22 Mart 2017 günkü brifingde tüm katılımcılara dağıtılacak ve akabinde www.bauisc.org sitesinde yer alacaktır.

2. Yarışların Açık Olduğu Sınıflar ve Katılabilme Şartları

2.1 Yarışlar, tam boyları (LOA) 6 – 27 metre arasında bulunan, içten veya dıştan takma bir motora sahip, 2017 yılı IRC Ölçü Belgesi olan tekneler ile yeni başlayan yat sınıfı özelliklerini taşıyıp,

geçmişte hiçbir IRC ölçü belgesi edinmemiş GEZGİN sınıfında yarışmayı kabul eden, yarış ve güvenlik kuralları çerçevesinde yarışmaya uygun donanıma sahip tüm yelkenli teknelere açıktır.

2.2 IRC Sınıfları:

IRC Ölçü Belgesine sahip tekneler aşağıdaki kriterlere göre sınıflara ayrılacaklardır:

a) IRC 0 Sınıfı (Beyaz Flama): TCC 1,106 ve üzeri tekneler. IRC 0 Sınıfı teknelerde ENDORSED Ölçü Belgesi zorunluluğu vardır.

b) IRC 1 Sınıfı (Sarı Flama): TCC 1,105 ve 1,070 arası olan tekneler ile TCC değerine bakılmaksızın tüm Mumm 30 (Farr 30) tipi tekneler. IRC 1 Sınıfı teknelerde
ENDORSED Ölçü Belgesi zorunluluğu vardır.

c) IRC 2 Sınıfı (Yeşil Flama): TCC 1,069 ve 1,020 arası olan tekneler. IRC 2 Sınıfı teknelerde ENDORSED Ölçü Belgesi zorunluluğu vardır.

d) IRC 3 Sınıfı (Lacivert Flama): TCC 1,019 ve 0,980 arası olan tekneler. IRC 3 Sınıfı teknelerde ENDORSED Ölçü Belgesi zorunluluğu vardır.

e) IRC 4 Sınıfı (Turuncu Flama): TCC 0,979 ve altı tekneler. IRC 4 Sınıfı teknelerde ENDORSED Ölçü Belgesi zorunluluğu vardır.

Tekneler belirlenen ve ilan edilen sınıflarında yarışacak olup, başka sınıfta yarışma talebinde bulunamazlar.

2.3 GEZGİN Sınıfı (Bordo Flama):

GEZGİN Sınıfında yarışacak tekneler, aşağıda tanımlanan GEZGİN Sınıfı ‘handikap’ sistemine tabi olacaktır. Ancak Yarış Kurulu katılıma göre bu filoyu birden fazla sınıfa bölebilir.

2.3.1 GEZGİN sınıfı handikap sistemi:

Zamana Göre Zaman (TOT = Time on Time) sistemi uygulanacak olup sonuçlar CT=ETxTCF formülü ile hesaplanacaktır. Bu formülde:
CT (Corrected Time) = Düzeltilmiş Zaman (saniye),

ET (Elapsed Time) = Yarışta Geçen Zaman (saniye),

TCF (Time Corrector Factor) = Zaman Düzeltme Faktörü anlamındadır.

2.3.2 GEZGİN Sınıfı için TCF aşağıdaki formül ile hesaplanır:

$$TCF = \frac{0{,}2424 \times \sqrt{R}}{1 + 0{,}0567 \times \sqrt{R}}$$

R (Rating) = LOA (m) x 2,65 ile bulunan değere yaş indirimi uygulanmış rating değeridir.

2.3.3 GEZGİN Sınıfında spinnaker (simetrik ve/veya asimetrik) kullanmak isteyen teknelerin düzeltilmiş rating değerleri, %10 arttırılarak uygulanır.

2.3.4 GEZGİN Sınıfında katlanır pervanesi olan teknelerin düzeltilmiş rating değerleri, %5 arttırılarak uygulanır.

2.3.5 GEZGİN Sınıfında hareketli salması olan teknelerin düzeltilmiş rating değerleri, %5 arttırılarak uygulanır.

2.3.6 GEZGİN Sınıfı teknelere uygulanacak yaş indirimleri aşağıdaki gibidir:

2017 yılı için % 0,00	2010 yılı için % 2,40	2004 yılı için % 6,80
2016 yılı için % 0,40	2009 yılı için % 2,80	2003 yılı için % 7,60
2015 yılı için % 0,80	2008 yılı için % 3,60	2002 yılı için % 8,40
2014 yılı için % 1,20	2007 yılı için % 4,40	2001 yılı için % 9,20
2013 yılı için % 1,60	2006 yılı için % 5,20	2000 yılı ve daha yaşlı
2012 yılı için % 2,00	2005 yılı için % 6,00	tekneler için % 10.00

2.3.7 En düşük düzeltilmiş zamana (CT) sahip tekne galip ilan edilecektir.

2.3.8 Düzeltilmiş zaman (CT) hesaplamalarındaki virgülden sonraki saniye (50 ve üzeri ise bir üst değere) yuvarlatılacaktır.

2.3.9 Sonuç hesaplaması ve değerlendirilmesi TOT sistemine göre yapıldığından rotalarda belirtilen mesafeler sadece bilgi için olup, hesaplamalarda kullanılmamaktadır.

2.3.10 Gezgin sınıfına;

a) 2017 yılı IRC ölçü belgesi çıkartmamış,

b) Tekne yarış amacı ile imal edilmiş, içi boşaltılmış, modifiye edilmiş olmayan,

c) Yelkenleri sıradan dakron evsafından daha özellikli bir malzemeden yapılmış olmayan,

d) Karbon ve benzeri malzemeden yapılan direk, bumba ve gönderi olmayan,

e) İçten takma motoru olan, tekneler girer.

2.4 Kayıtlar sırasında UNCL veya RORC tarafından verilmiş onaylı ve tekne sahibi/sorumlusu tarafından imzalı IRC ölçü belgesi veya onaylı sureti ile GEZGİN Sınıfı için istenen ölçü ve özellik beyanı (teknenin imal yılı, metre olarak tam boy LOA, spinaker– asimetrik/simetrik, pervane açılır-kapanır/sabit ile hareketli/sabit salma) ibraz edilecektir.

2.5 Yarışlara, WORLD SAILING Yönetmelik 19 (Yarışlara Katılabilme Yönetmeliği)/Eligibility Code) koşullarına uyan herkes katılabilir.

2.6 Yatlar yarış esnasında pruvanın önünde çıkıntı yapan demir/çapa taşıyamazlar.

3. Kayıtlar

3.1 Kayıt formu tamamen doldurulmuş, tekne sahibi veya sorum-

lu kişisi tarafından imzalanarak ve geçerli IRC 2017 Ölçü Belgesi ve GEZGİN Sınıfı için teknenin imal yılı, metre olarak tam boy (LOA) ve spinnaker (simetrik veya asimetrik) kullanıp kullanmayacağı beyanı, açılır kapanır pervane ve hareketli salmasının olup olmadığını, varsa reklam taşıma belgesi ve ekip lisansları (vizeli numaralarının yazılması) ile birlikte en geç **24 Mart 2017 Cuma günü saat 15:00'e** kadar, yariskayit@bauisc.org adresine e-posta ile gönderilerek yapılabilir. Kayıt Formları bilgisayar ortamında veya okunaklı ve büyük harf ile doldurulmalı ve tüm ekip isimleri kimlik belgelerinde olduğu şekilde yazılmalıdır. Yarışlara katılan yarışçıların 2017 yılında alınmış veya 2017 vizesi yapılmış lisans belgeleri olması şarttır. Lisansı olmayan sporculara Geçici Lisans kulübümüz aracılığı ile çıkartılmaktadır. Geçici Lisans çıkarılabilmesi için kayıt süresi içerisinde ve kayıt ücretinin ödendiği hesaba 50 TL ödeme yapılması ve yariskayit@bauisc.org adresine, sözkonusu sporcunun nufüs cüzdanı kopyası ile birlikte e-posta atılması gerekmektedir. Lisansı/Geçici Lisansı olmayan sporcular yarışa katılamazlar.

3.2 Kayıt ücreti IRC 0-1-2-3 Sınıfları için **200** ve IRC 4 ve Gezgin Sınıfları için **140** TL'dir. Kayıt bedeli kayıt esnasında ödenmelidir. Kaydın faks veya e-posta ile yapılması halinde, kayıt ücretinin, BAUISC'nin banka hesabına (Denizbank Bahçeşehir Üniversitesi Şubesi IBAN TR47 0013 4000 0128 5405 9000 01) hesabına yatırıldığına dair dekont kayıt formuna eklenmelidir ve telefon ile faks veya e-posta gönderildiğinin teyidi alınmalıdır. Banka dekontuna mutlaka tekne adı yazdırılmalıdır.

İlgili kişi: Ufuk Bektaş

Telefon: 0538 692 28 69 E-posta: yariskayit@bauisc.org

3.3 Tüm teknelerde yarışlar süresince, organizasyon komitesi tarafınca verilmiş olan tekne ön kısım numara bayrakları, 22 Mart 2017 tarihli brifingde tanımlanacak yerlerde trofenin tüm yarışları boyunca taşınacaktır.

4 .Yarış Ofisi, Duyuru Panosu ve Bayrak Direği

4.1 Yarış Ofisinin yeri Skippers Meetingde açıklanacaktır.

4.2 Duyuru Panosu, ofisin önünde yer alacaktır.

4.3 Karadaki bayrak direği olarak, Kalamış Marina ana bayrak di-

reği kullanılacaktır.

5 .Yarış Kategorisi

WORLD SAILING Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2016–2017'ye göre Kategori 4 dür.

6 .Trofe Katsayısı

Trofe Katsayısı 1x1 dir.

7. Rotalar

7.1 Yarış Komitesi, uyarı işaretinden önce 1 numaralı şamandıranın yaklaşık pusula açısını ve start hattına yaklaşık uzaklığını VHF kanal 73 den duyuracaktır.

7.2 Yarış Komitesi, mevcut hava ve deniz şartlarını göz önüne alarak aşağıda belirtilen rotalardan birini kullanacaktır. O yarışın uyarı işaretinden geç olmamak üzere aşağıdaki yarış rotalarından hangisinin uygulanacağını belirtmek için Komite Teknesi'nde Rotaların numaraları sayı flamaları ile gösterilecek ve VHF kanal 73'den anons edilecektir.

25 Mart 2017 Cumartesi:

IRC 0, IRC 1, IRC 2 ve IRC 3 için:

ROTA 1: START- 1- 1A- 4S/4P- 1- 1A- 4P iskelede- FINISH

ROTA 2: START- 1- 1A- 4S/4P- 1- 1A- FINISH

Kapı şamandıraları (4S/4P) dışında, tüm dönüş şamandıraları dönüş sırasında iskele tarafta bırakılacaktır.

IRC 4 ve GEZGİN Sınıfları için:

ROTA 1: *Start (güney yönünde) - Yassıada iskelede - Kınalıada sancakta - Burgazada iskelede - Kaşıkadası iskelede -Büyükada sığlık feneri iskelede - Finiş (kuzeybatı yönünde). Yaklaşık 27 nm*

ROTA 2: *Start (güney yönünde) – Sivriada sancakta – Seperasyon Şamandırası(N 40 56.100 E 28 57.030) sancakta – Kınalıada iskelede – Finiş(kuzey yönünde). Yaklaşık 27 nm*

ROTA 3: *Start (güney yönünde) – Yassıada iskelede- Balıkçıadası iskelede-Büyükada iskelede- Kaşıkadası sancakta – Finiş(Kuzeybatı yönünde). Yaklaşık 22 nm*

ROTA 4: *Start (güney yönünde) – Yassıada iskelede – Kınalıada sancakta-Burgazada iskelede – Kaşıkadası iskelede – Finiş(kuzey yönünde).Yaklaşık 22 nm*

ROTA 5: *Start (güney yönünde) – Kınalıada iskelede – Kaşıkadası sancakta -Heybeliada iskelede – Büyükada iskelede – Finiş (kuzey yönünde).Yaklaşık 22 nm*

ROTA 6: *Start (güney yönünde) - Kaşıkadası iskelede – Heybeliada sancakta- Balıkçıadası iskelede – Sedefadası iskelede – Finiş (kuzeyyönünde).Yaklaşık 20 nm*

26 Mart 2017 Pazar:

IRC 0, IRC 1, IRC 2 ve IRC 3 Sınıfları için:
Start (güney yönünde) – Seperasyon Şamandırası(N 40 56.100 E 28 57.030)iskelede – Sivriada iskelede – Kınalıada sancakta – Burgazada iskelede – Kaşık adası sancakta- Heybeliada iskelede – Digavsing sığlık feneri sancakta-Finiş(kuzey yönünde). Yaklaşık 29 nm

IRC 4 ve GEZGİN Sınıfları için:

Start (güney yönünde) – Seperasyon Şamandırası (N 40 56.100 E 28 57.030)iskelede – Kınalıada sancakta – Burgazada iskelede – Digavsing sığlık feneri sancakta - Finiş(Kuzey yönünde).Yaklaşık 21 nm

8. Yarışları Başlatma ve Yarış Programı

8.1 Yarışlar, RRS 26'ya uygun şekilde başlatılacaktır. Turuncu bayrak, Uyarı İşareti'nden 5 dakika önce toka edilecektir. Bu durum, TYF Genel Yat Yarış Talimatı Madde 12.10'u değiştirir.

8.2 25 Mart 2017 Cumartesi günü IRC 0, IRC 1, IRC 2ve IRC 3

sınıfları için 2, IRC 4 ve GEZGİN sınıfı için 1 yarış planlanmıştır. 26 Mart 2017 Pazar günü ise tüm sınıflar için 1 yarış planlanmıştır.

8.3 <u>25 Mart 2017 günü yarış programı:</u>

IRC 4 ve GEZGİN Sınıfları için ilk uyarı işareti saati 12:00'dir.

IRC 0, IRC 1, IRC 2 ve IRC 3 Sınıfları için ilk uyarı işareti saati 12:15'dir.

Start etme zaman limiti IRC 0, IRC 1, IRC 2 ve IRC 3 için 4 dakika, IRC 4 ve GEZGİN sınıfları için 15 dakikadır.

17:00'den sonra uyarı işareti verilmeyecektir.

<u>26 Mart 2017 günü yarış programı</u>

IRC4 ve GEZGİN Sınıfları için ilk uyarı işareti saati 11:00'dir.

IRC 0, IRC 1, IRC 2ve IRC 3 Sınıfları için ilk uyarı işareti saati 11:15'dir.

Start etme zaman limiti tüm sınıflar için 15 dakikadır.

17:00'den sonra uyarı işareti verilmeyecektir.

8.4 Ferdi Geri Çağırma işareti verilen tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler. Yarış Kurulu, bu durumdaki teknelerin yelken numarasını/tekne adını seslenmek veya VHF Kanal 73 den genel yayın yapmak suretiyle ayrıca UYARMAYACAK ve ÇAĞRILARA YANIT VERMEYECEKTİR.

9. Start Hattı

Her iki gün de tüm sınıflar için start hattı, sancak taraftaki Yarış Kurulu teknesinin turuncu bayraklı gönderi ile iskele taraftaki şişme botun turuncu bayraklı gönderi arasındaki hattır.

10. Finiş Hattı

<u>25 MART 2017 Cumartesi için:</u>

IRC 0, IRC 1, IRC 2 VE IRC 3 sınıfları için, sancak taraftaki Yarış Kurulu teknesinin turuncu bayraklı gönderi ile, iskele taraftaki şamandıra arasındaki hattır.

IRC 4 ve GEZGİN sınıfları için, sancak taraftaki şişme botun turuncu bayraklı gönderi ile iskele taraftaki Yarış Kurulu teknesinin turuncu bayraklı gönderi arasındadır.

<u>26 Mart 2017 Pazar için:</u>

Tüm sınıflar için, sancak taraftaki şişme bot ile iskele taraftaki Yarış Kurulu Teknesi arasındaki hattır.

11. Yarış Süresi

Yarış süresi, 25 Mart 2017 günü IRC 0, IRC 1, IRC 2 ve IRC 3 sınıfları için 2,5 saat, IRC 4 ve GEZGİN sınıfları için ise 19:00'a kadardır. 26 Mart 2017 günü ise tüm sınıflar için 19:00'a kadardır.

13 Protesto Teminatı

Protesto teminatı olarak 200 TL tahsil edilir. Kaybedilmesi/reddedilmesi halinde irat kaydedilir. Protestolara, Yarış Ofisi'nin yanındaki odada, TYF Genel Yat Yarış Talimatı Madde 17.10 'a uygun olarak, protesto süresinin bitimi akabinde ilan edilecek gün ve saatte bakılacaktır.

14 Telsiz İletişimi

14.1 Yarışan teknelerin aksi belirtilmediği sürece VHF Kanal 73'ü ve olanak varsa Kanal 16'yı dinlemeleri gereklidir.

15 Puanlama ve Ödüller

15.1 Dört ayaktan oluşan bir seri yarış olan bu yarışta, yapılabilen yarışlar üzerinden değerlendirme yapılacaktır. Sonuçlar her ayağın puanlarının trofe katsayıları ile çarpımı sonucundaki puanların toplamına göre elde edilecektir. Bir yarış atma olacaktır. Puanlarda eşitlik halinde, bu eşitlik RRS A 8 uyarınca bozulacaktır.

15.2 Yarışlar sonunda, her hafta, her sınıftaki ilk üçe ve de İlkbahar Trofesinin bitiminde, IRC O, IRC 1, IRC 2 ve IRC 3 tekneleri arasında overall birinciye, IRC 4 birincisine ve GEZGİN sınıfı birincisine trofe overall ödülü verilecektir.

15.3 Ödüllerin verilebilmesi için her sınıfta en az üç starter şartı aranacaktır. Bir sınıfta 3 den az starter olduğunda Yarış Kurulu en

yakın sınıfla birleştirme yaparak sonuç alacaktır. Sınıfların birleştirilmesi sadece bu yarışın ödülleri için uygulanır. Trofe puanı hesaplamasında sınıf birleştirmesi uygulanmaz.

15.4 1.Ayak'ın ödül Töreni, 26 Mart saat 19.00'da Kalamış Marina'da yapılacaktır.

16. Sorumluluk

Yarışmaya katılacak ekipler tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar. Bakınız RRS Kural 4 (YARIŞMA KARARI), BAU Uluslararası Yelken Kulübü, Organizasyon Otoritesi, Yelken, Yarış Kurulu ve Protesto Kurulu ile diğer görevliler, yarış öncesi, yarışlar sırasında ve yarış sonrasında yarış ile ilgili hiçbir malzeme hasarı, yaralanma ve ölüm için sorumluluk kabul etmeyecektir.

17. Diğer Hususlar

22 Mart Çarşamba akşamı programı:

18:30 Kalamış Marina'dan Deniz Shuttle ile BAU Üniversitesi/Beşiktaş'a hareket (Kalamış Marina kalkış pontonu www.bauisc.org adresinden ilan edilecektir.)
19:00-19.45 Kokteyl
19:45 Skipper Brifing
20:30 BAU Port Shuttle'in Kalamış Marina'ya dönüşü

25 Mart Cumartesi programı:

12:00 İlk uyarı işareti

26 Mart Pazar sabahı programı:

08:30 Kalamış Marina'da Kahvaltı
09:00 Kalamış Marina'da günlük brifing
11:00 İlk uyarı işareti
17:00 After party
19.00 Ödül Töreni

BAU Uluslararası Yelken Kulübü YARIŞ KURULU
19 MART 2017

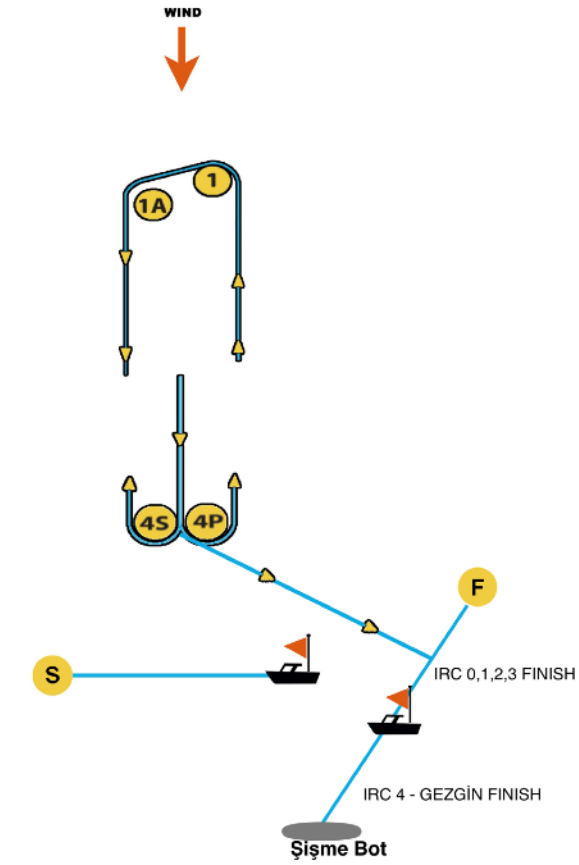
EKLER:

1. 25 Mart 2017 için IRC 0, IRC 1, IRC 2 ve IRC 3 sınıfları rotaları
2. 25 Mart 2017 için IRC 4 ve GEZGİN sınıfları rotaları
3. 26 Mart 2017 için IRC 0, IRC 1, IRC 2 ve IRC 3 sınıfları rotaları
4. 26 Mart 2017 için IRC 4 ve GEZGİN sınıfları rotaları
5. Kayıt Formu

EK.1

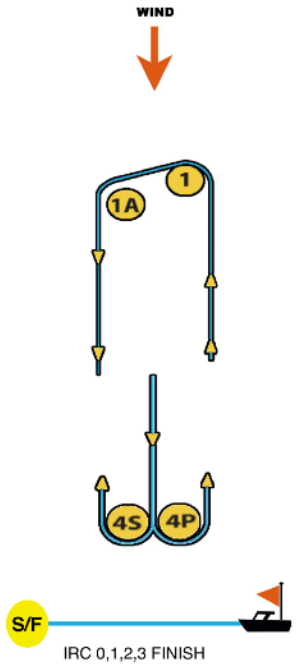
25 Mart 2017 için IRC 0, IRC 1, IRC 2 ve IRC 3 sınıfları rotaları

ROTA 1



START- 1 - 1A- 4S/4P - 1 - 1A - 4P - FINISH

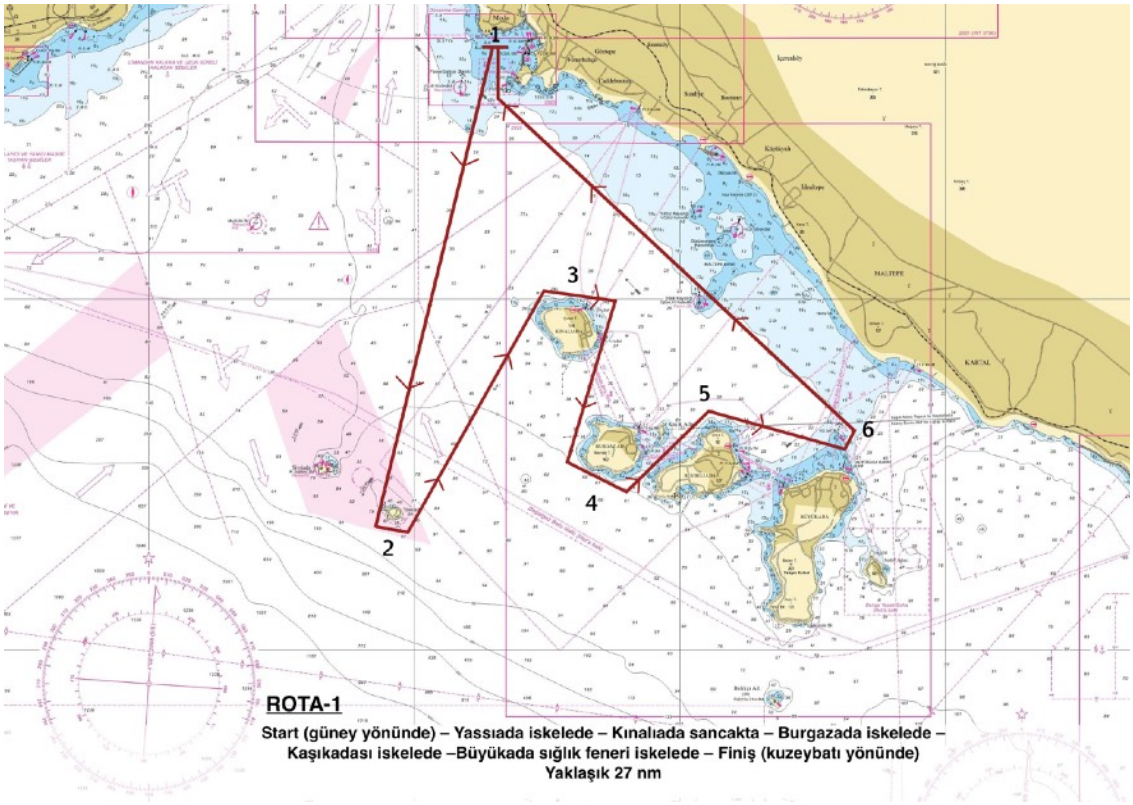
ROTA 2



START- 1 - 1A- 4S/4P -1 - 1A - FINISH

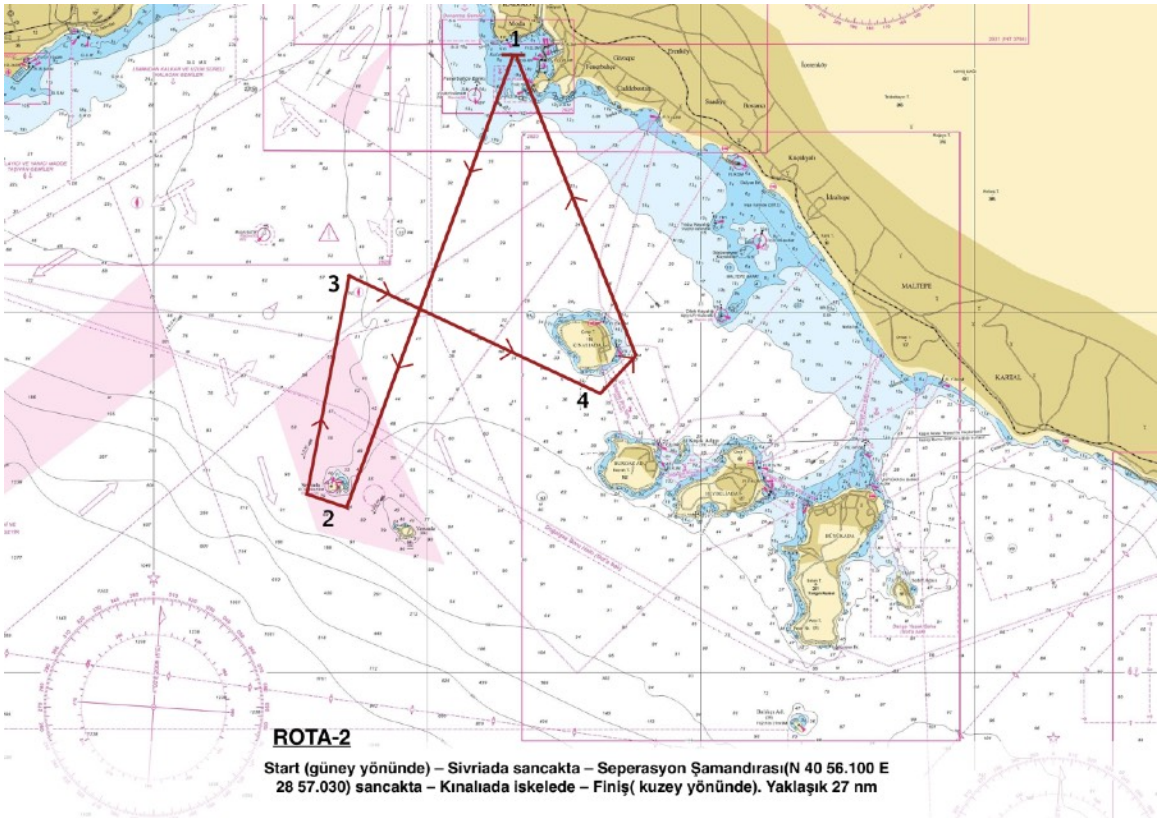
EK.2

25 Mart 2017 için IRC 4 ve GEZGİN sınıfları rotaları



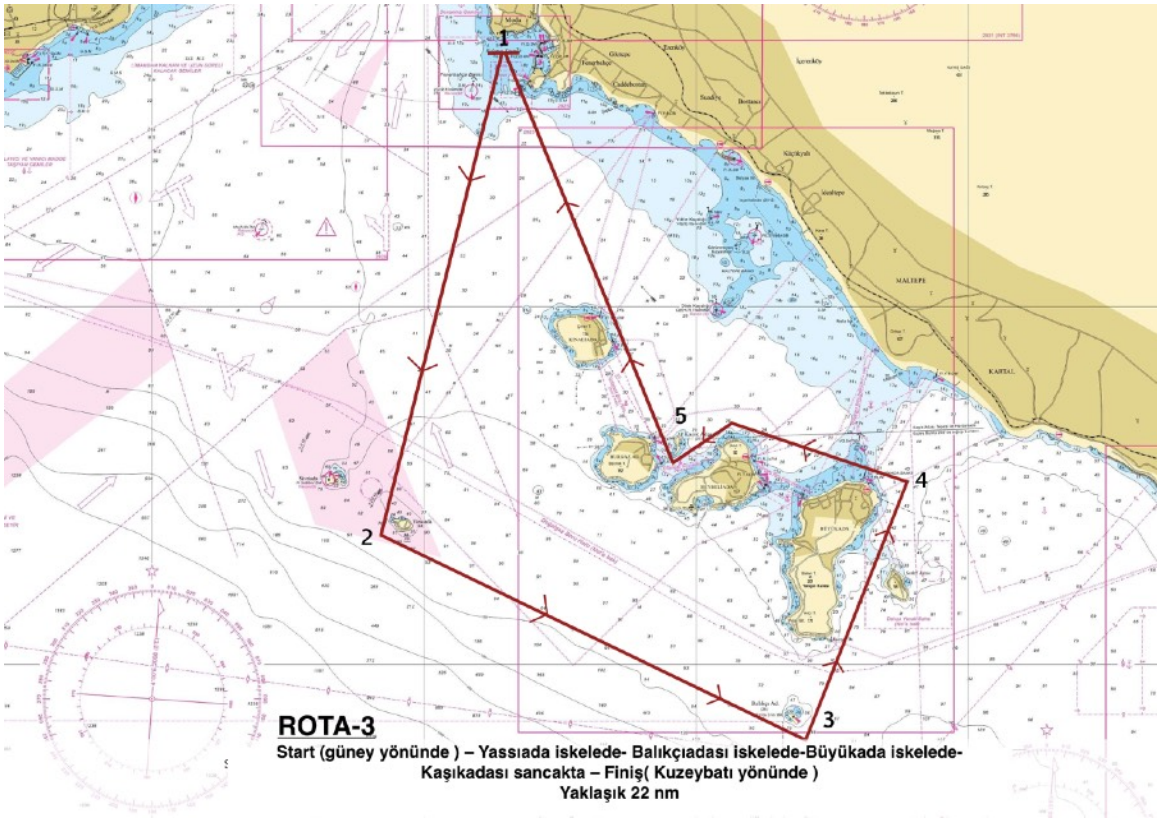
ROTA-1

Start (güney yönünde) – Yassıada iskelede – Kınalıada sancakta – Burgazada iskelede – Kaşıkadası iskelede –Büyükada sığlık feneri iskelede – Finiş (kuzeybatı yönünde) Yaklaşık 27 nm



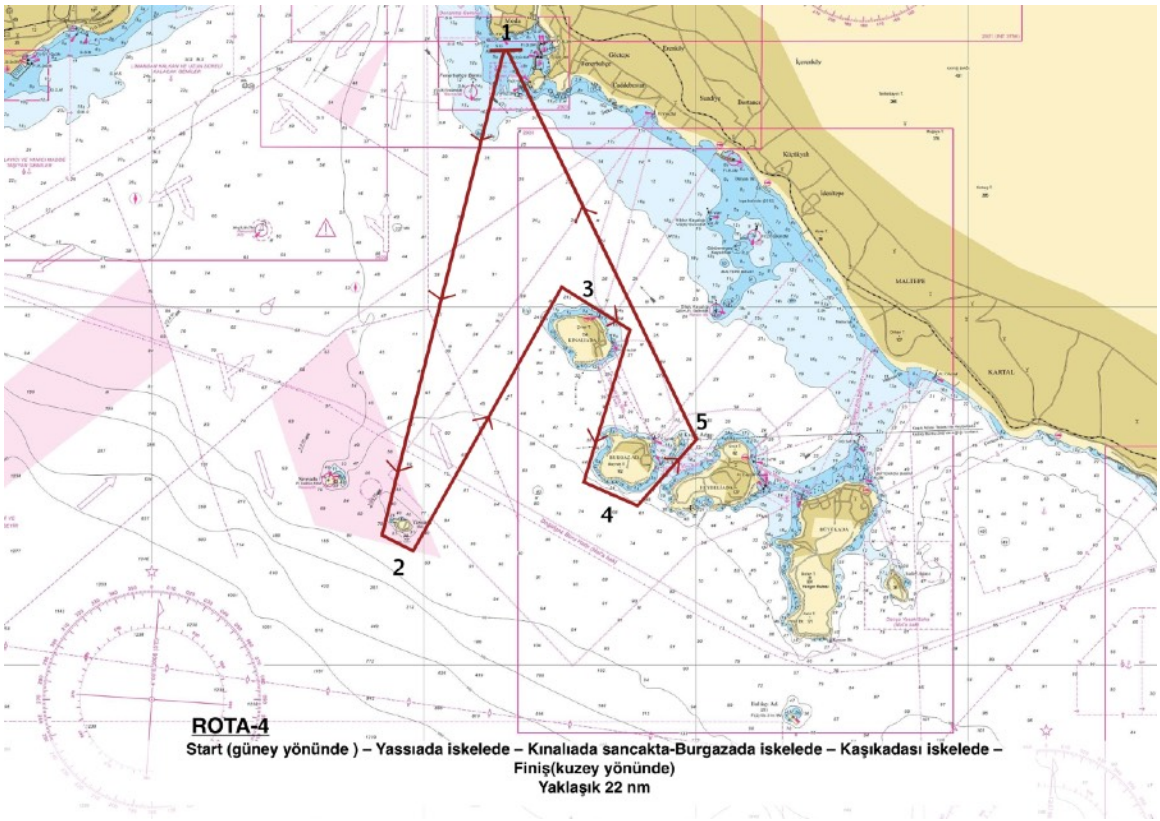
ROTA-2

Start (güney yönünde) – Sivriada sancakta – Seperasyon Şamandırası(N 40 56.100 E 28 57.030) sancakta – Kınalıada iskelede – Finiş(kuzey yönünde). Yaklaşık 27 nm



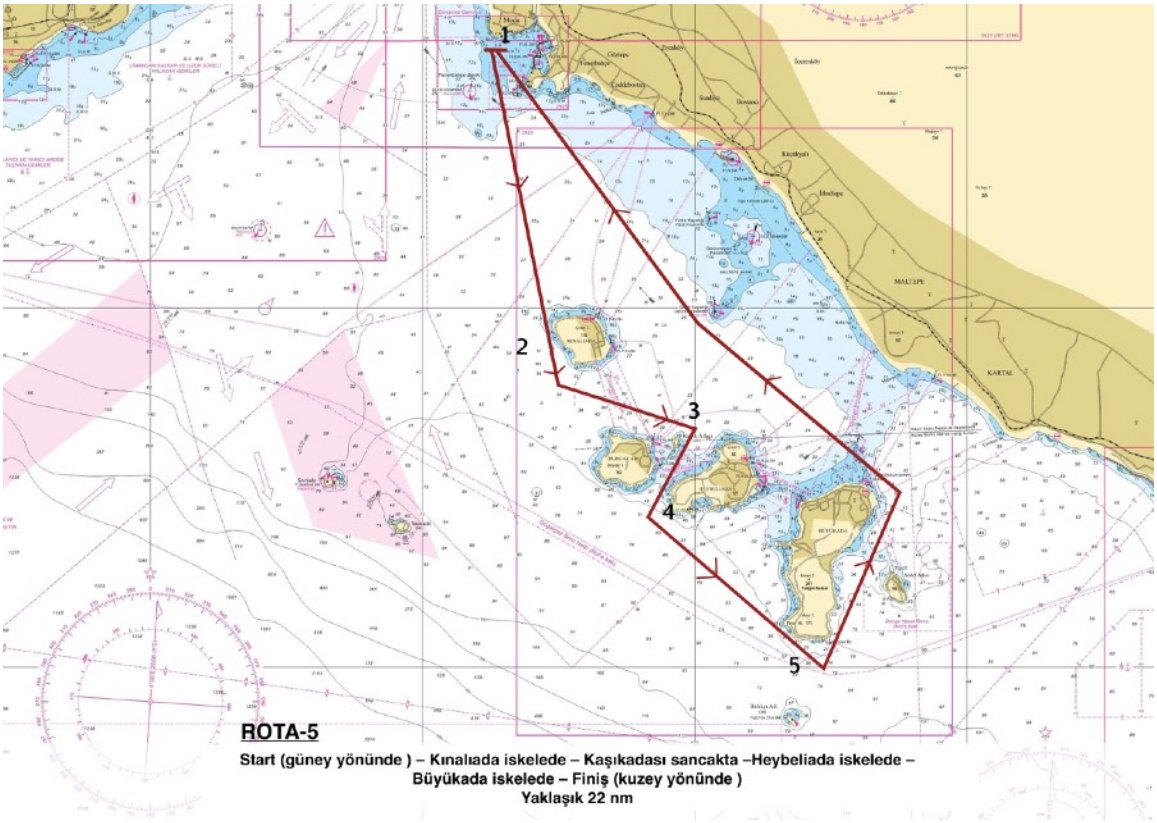
ROTA-3

Start (güney yönünde) – Yassıada iskelede- Balıkçıadası iskelede-Büyükada iskelede-Kaşıkadası sancakta – Finiş(Kuzeybatı yönünde)
Yaklaşık 22 nm



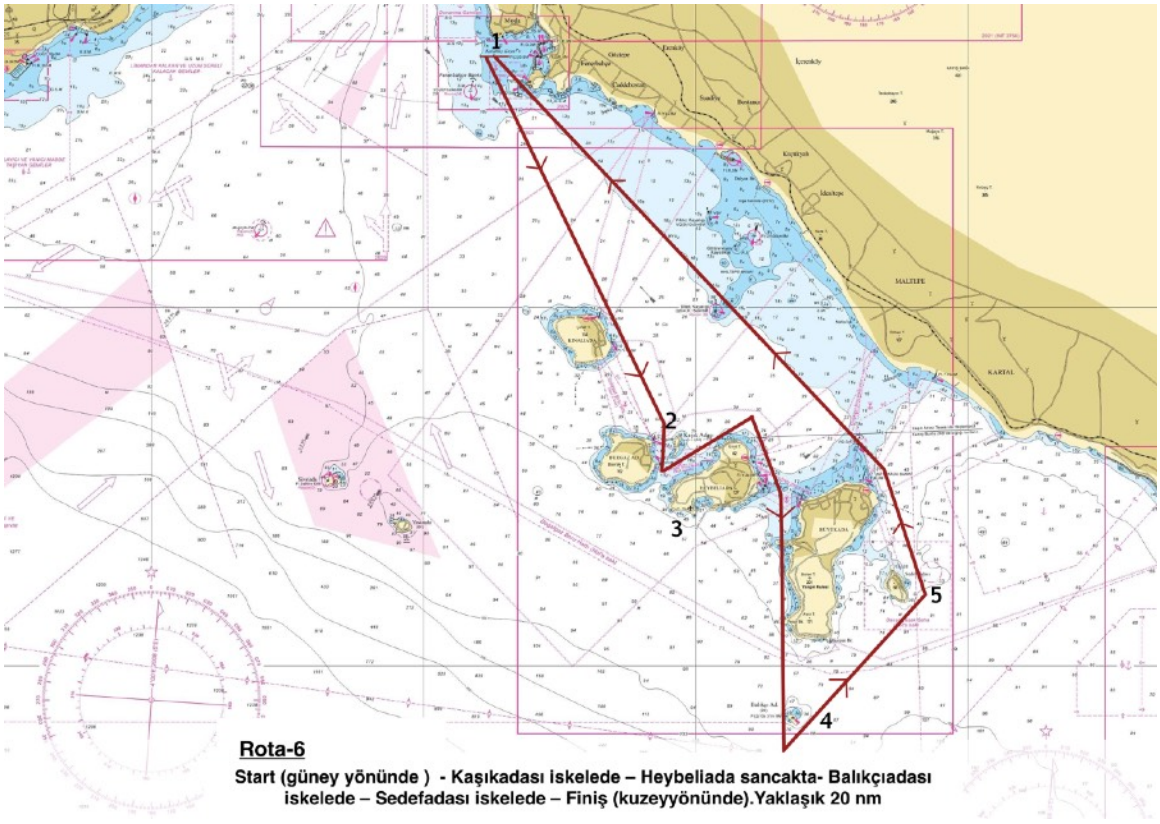
ROTA-4

Start (güney yönünde) – Yassıada iskelede – Kınalıada sancakta-Burgazada iskelede – Kaşıkadası iskelede – Finiş(kuzey yönünde)
Yaklaşık 22 nm



ROTA-5

Start (güney yönünde) – Kınalıada iskelede – Kaşıkadası sancakta –Heybeliada iskelede – Büyükada iskelede – Finiş (kuzey yönünde) Yaklaşık 22 nm

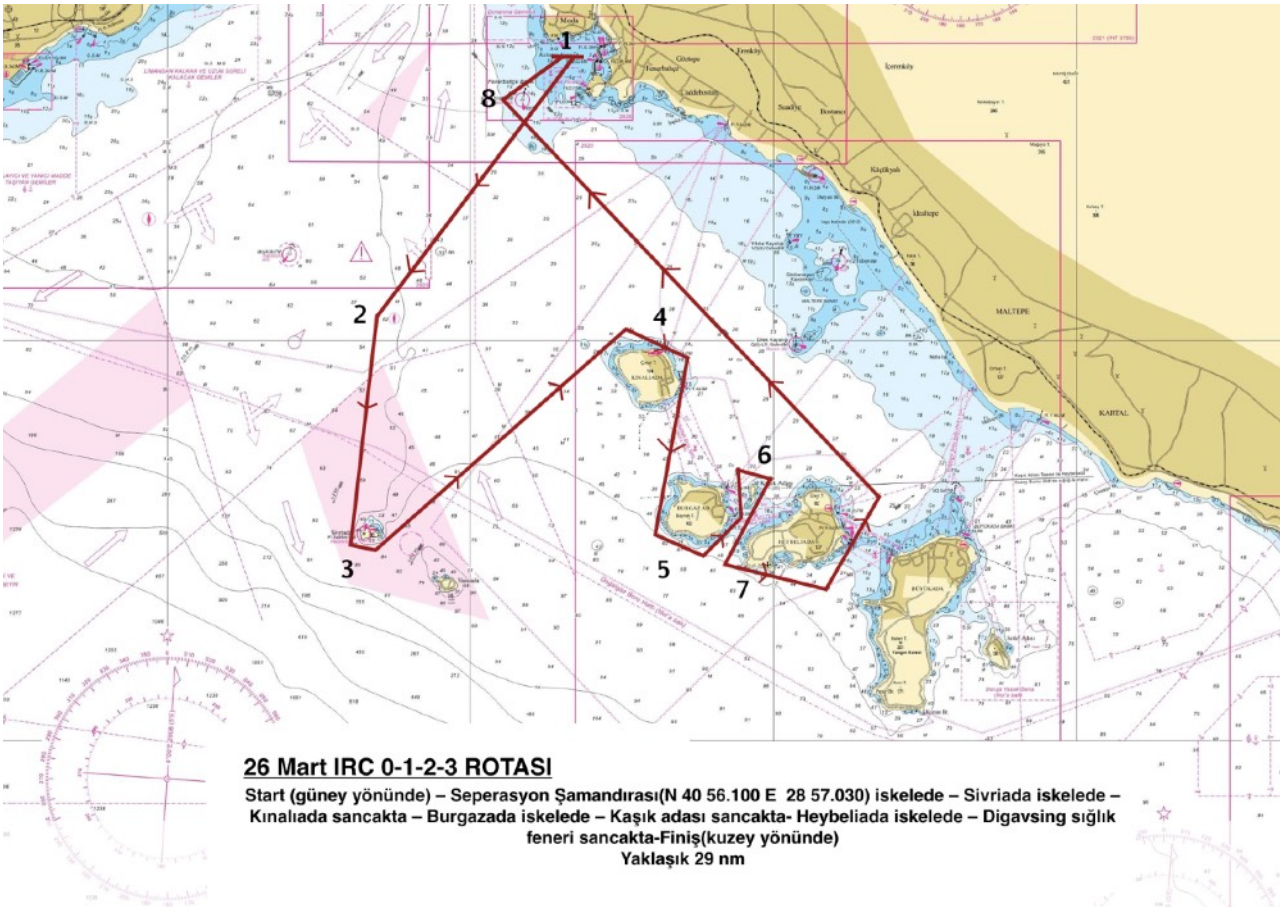


Rota-6

Start (güney yönünde) - Kaşıkadası iskelede – Heybeliada sancakta- Balıkçıadası iskelede – Sedefadası iskelede – Finiş (kuzeyyönünde).Yaklaşık 20 nm

EK.3

26 Mart 2017 için IRC 0, IRC 1, IRC 2 ve IRC 3 sınıfları rotaları

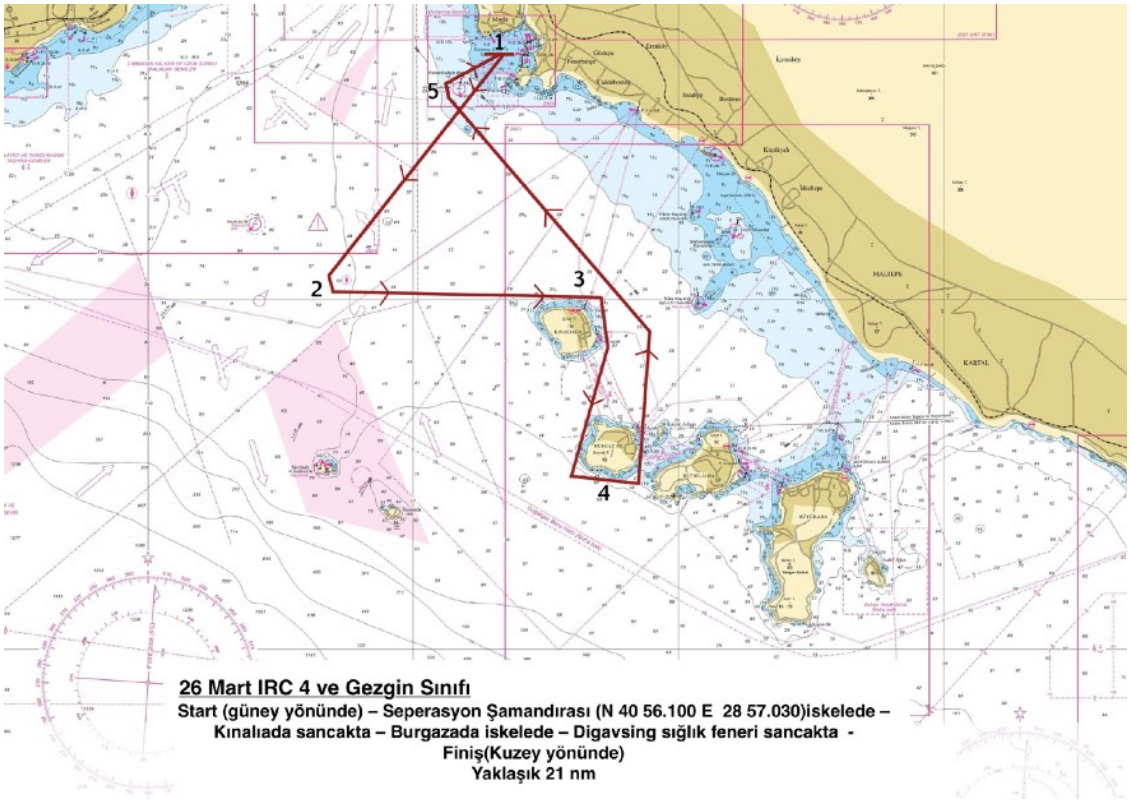


26 Mart IRC 0-1-2-3 ROTASI

Start (güney yönünde) – Seperasyon Şamandırası(N 40 56.100 E 28 57.030) iskelede – Sivriada iskelede – Kınalıada sancakta – Burgazada iskelede – Kaşık adası sancakta- Heybeliada iskelede – Digavsing sığlık feneri sancakta-Finiş(kuzey yönünde)
Yaklaşık 29 nm

EK.4

26 Mart 2017 için IRC 4 ve GEZGİN sınıfları rotaları



26 Mart IRC 4 ve Gezgin Sınıfı

Start (güney yönünde) – Seperasyon Şamandırası (N 40 56.100 E 28 57.030)iskelede – Kınalıada sancakta – Burgazada iskelede – Digavsing sığlık feneri sancakta - Finiş(Kuzey yönünde)
Yaklaşık 21 nm

Kayıt:

yariskayit@bauisc.org

Telefon:

08508852864

05386922869(Ufuk Bektaş)